

Roma, 5 novembre 2007

Ufficio Affiliazioni e Tesseramento

Spett.li Moto Club

e p.c.: - Comitati Regionali

- Delegati Regionali

- Delegati Provinciali

Loro Sedi

**Circolare Affiliazione/Riaffiliazione
e Tesseramento per l'anno 2008.**



Federazione
Motociclistica
Italiana

Si comunica che la campagna affiliazione, riaffiliazione e tesseramento 2008 si apre il **1 dicembre 2007** (da tale data si può ritirare il materiale presso i Comitati Regionali FMI) e termina il **15 novembre 2008**.

1) - MOTO CLUB

Gli affiliati alla FMI sono: Associazioni, Società, Enti Sportivi Militari e similari, definiti "Moto Club" che acquisiscono tale status a seguito dell'accoglimento di apposita domanda di affiliazione e previo pagamento della quota stabilita annualmente dal Consiglio Federale. La denominazione di Moto Club, da sola od in abbinamento ad attributi e qualifiche, è riservata ai soli Moto Club affiliati alla FMI.

L'impegno di affiliazione alla FMI decorre dal giorno dell'accettazione della domanda e fino al termine dell'anno solare (31 dicembre), con possibilità di rinnovo annuale (1 gennaio - 31 dicembre). Il vincolo affiliativo viene a cessare con il mancato rinnovo dell'affiliazione, da esercitarsi entro e non oltre il 30 aprile 2008.

Numero di iscritti

Il numero minimo di iscritti per la costituzione di un nuovo Moto Club è fissato in n. 25 tesserati.

Per la prima affiliazione i nuovi Moto Club che si costituiscono nei Comuni ove già presente un altro Moto Club sono tenuti al rispetto della seguente normativa:

- n. 50 tesserati nei Comuni con una popolazione inferiore a 100.000 abitanti
- n. 100 tesserati nei Comuni con una popolazione superiore a 100.000 abitanti.

Ai fini della determinazione dell'esistenza di un Moto Club fa fede fino al 30 aprile 2008, termine di chiusura delle domande di riaffiliazione, l'archivio dell'anno sportivo 2007.

Le cariche direttive dei Moto Club sono elettive. Ogni variazione a dette cariche deve essere comunicata tempestivamente, e comunque non oltre 20 giorni, al Comitato Regionale di competenza per territorio ed alla Segreteria Generale della FMI, allegando il verbale dell'Assemblea dei tesserati del Moto Club.

2) - COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

Chiunque voglia costituire un Moto Club, può richiedere al Comitato Regionale della FMI di competenza la documentazione necessaria che, debitamente compilata, deve essere presentata allo stesso Comitato Regionale con i seguenti documenti:

- a)** atto costitutivo e Statuto Sociale in duplice copia (documento scaricabile dal sito internet); la denominazione del Sodalizio deve essere obbligatoriamente preceduta dalla dicitura MOTO CLUB;
- b)** verbale di Assemblea costitutiva (documento scaricabile dal sito internet);
- c)** domanda di affiliazione e tesseramento Presidente utilizzando il mod.SOCI-1, da richiedere al Comitato Regionale o scaricabile direttamente dal sito internet e da compilare in triplice copia debitamente firmato fronte/retro unitamente alla nota informativa per il trattamento dei dati personali;
- d)** domanda di tesseramento componenti Consiglio Direttivo (minimo 4 consiglieri) utilizzando il mod. SOCI-1 aggiuntivo/Consiglio Direttivo da richiedere al Comitato Regionale o scaricabile direttamente dal sito internet e da compilare in triplice copia debitamente firmato fronte/retro unitamente alla nota informativa per il trattamento dei dati personali;
- e)** il Presidente e i componenti il Consiglio Direttivo (minimo 4) vengono obbligatoriamente tesserati all'atto dell'affiliazione;
- f)** n. 1 foto e scheda personale del Presidente del Moto Club debitamente compilata (documento scaricabile dal sito internet) per il rilascio, da parte del Comitato Regionale, della speciale tessera di riconoscimento;
- g)** acquisto dei bollini per il tesseramento nel quantitativo minimo previsto (25-50-100);
- h)** ricevuta di versamento delle quote di affiliazione e tesseramento.

I Moto Club, una volta affiliati alla FMI, ricevono dal proprio Comitato Regionale l'attestato di affiliazione.

Le domande di affiliazione alla FMI sono accettate **fino al 30 settembre 2008**.

3) - RIAFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

I Moto Club già affiliati alla FMI nel 2007 possono riaffiliarsi per il 2008 presentando al competente Comitato Regionale la documentazione seguente:

- a) domanda di riaffiliazione e tesseramento Presidente utilizzando il mod.SOCI-1, inviato prestampato dalla FMI ad ogni Moto Club debitamente firmato fronte/retro unitamente alla nota informativa per il trattamento dei dati personali;
- b) domanda di tesseramento componenti Consiglio Direttivo (minimo 4 consiglieri) utilizzando il mod. SOCI-1 aggiuntivo/ Consiglio Direttivo inviato prestampato dalla FMI o da richiedere al Comitato Regionale o scaricabile direttamente dal sito internet e da compilare in triplice copia debitamente firmato fronte/retro unitamente alla nota informativa per il trattamento dei dati personali;
- c) il Presidente e i componenti il Consiglio Direttivo (minimo 4) devono essere obbligatoriamente tesserati all'atto della riaffiliazione;
- d) acquisto dei bollini per il tesseramento nel quantitativo minimo previsto;
 - 25 bollini per i Moto Club con sede nei Comuni con meno di 100.000 abitanti;
 - 50 bollini per i Moto Club con sede nei Comuni con più di 100.000 abitanti.
- e) il Presidente del Moto Club deve presentare la speciale tessera di riconoscimento per la validazione annuale. Nel caso di Presidente diverso dall'anno precedente la procedura è quella indicata alla lettera f) del punto precedente;
- f) ricevuta di versamento delle quote di riaffiliazione e tesseramento.

I Moto Club riaffiliati alla FMI ricevono dal proprio Comitato Regionale l'attestato di affiliazione.

Le domande di riaffiliazione alla FMI sono accettate **fino al 30 aprile 2008**.

La richiesta di trasferimento della sede del Moto Club, all'atto della riaffiliazione o nel corso della stagione sportiva, ad altra Regione comporta la perdita dei diritti sportivi acquisiti e dell'anzianità di affiliazione dovendosi considerare a tutti gli effetti come Moto Club di nuova affiliazione.

La richiesta di trasferimento della sede ad altra Provincia o Comune della medesima Regione non può essere accettata prima di 24 mesi dalla prima affiliazione.

Per i Moto Club Titolari o Gestori di un impianto l'affiliazione è autorizzata unicamente e contestualmente al pagamento del bollino di convalida annuale di omologazione e validità.

4) - FORMALITA' PER IL TESSERAMENTO

I Moto Club devono richiedere le tessere ed il relativo materiale per l'affiliazione o riaffiliazione esclusivamente al competente Comitato Regionale FMI. Eventuali richieste inviate direttamente alla FMI sono rimesse al Comitato Regionale di competenza. Non è consentito acquistare tessere da altri Moto Club.

All'atto dell'affiliazione o riaffiliazione, le tessere da acquistare, per il numero minimo previsto, **devono essere di tipo "F" denominata Federale.** Successivamente possono essere acquistate tessere di tipo Federale o di tipo "Y" denominata Young.

Entro il 19 novembre 2007 la FMI - Ufficio Soci trasmette a tutti i Comitati Regionali le schede per il tesseramento 2008 già prestampate con i dati anagrafici dei tesserati dei Moto Club dell'anno 2007 (come da archivio federale aggiornato alla data del 15 settembre 2007).

Il Moto Club, all'atto della riaffiliazione, riceve dal Comitato Regionale competente le schede tesseramento sopracitate, più altre schede tesseramento in bianco e relative card per eventuali nuovi soci da tesserare, e il numero dei bollini di convalida richiesti.

Il Moto Club all'atto del rinnovo del tesseramento ai propri soci, deve:

- a) controllare l'esattezza dei dati anagrafici riportati sulle schede prestampate ed eventualmente, in caso di non rispondenza o cambiamenti, riportare i nuovi dati negli appositi spazi;
- b) verificare, nel caso di tesseramento di minori, che siano riportate anche le firme dei genitori o di coloro che esercitano la potestà parentale;
- c) inserire la tipologia di tesseramento (**F=Federale o Y=Young**) ed applicare, nell'apposito spazio (2008) sulla tessera (card) il bollino di convalida che in pratica diventa il numero di tessera per il 2008;
- d) applicare, nell'apposito spazio, sulla scheda tesseramento di competenza del Comitato Regionale, il bollino con il codice a barre della stessa serie;
- e) trascrivere nell'apposito spazio il numero del bollino sulla scheda tesseramento di competenza del Moto Club.



NOVITA' 2008 MOTO CLUB E TESSERAMENTO SOCI ON LINE

La FMI nel 2008 introduce a livello sperimentale il "Tesseramento diretto" che offre la possibilità ai Moto Club affiliati nel corso del 2007 e che hanno aderito all'iniziativa, di tesserare e di inserire i dati personali dei propri soci direttamente nell'archivio informatico federale.

L'accesso al sistema informatico federale avviene tramite internet direttamente dalla sede del Moto Club attraverso l'utilizzo di una connessione protetta da username e password dedicata ed esclusiva.

Unici adempimenti invariati rispetto alla procedura "tradizionale" sono la riaffiliazione e l'acquisto da parte del Moto Club dei bollini presso il Comitato Regionale di appartenenza.

Tutti i Moto Club aderenti ricevono le informazioni e le istruzioni dalla FMI tramite la propria casella di posta elettronica.

Il servizio proposto per il 2008 ha lo scopo di offrire un servizio ottimale ai soci che possono risultare effettivamente tesserati alla FMI, usufruendo delle opportunità e dei servizi offerti dalla FMI, in "TEMPO REALE" in quanto l'inserimento dei dati avviene una volta ricevuta dal Moto Club la documentazione cartacea di tesseramento che non è più spedita ai Comitati Regionali territorialmente competenti ma trattenuta dal Moto Club stesso con l'obbligo di conservazione per cinque anni.

5) – QUOTE DI AFFILIAZIONE E TESSERAMENTO

€200,00	importo affiliazione per Moto Club di nuova costituzione;
€100,00	importo riaffiliazione per Moto Club già affiliati l'anno precedente;
€30,00	importo tessera Federale;
€20,00	importo tessera Young.

I versamenti relativi alle quote di affiliazione, riaffiliazione e tesseramento alla FMI devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana come di seguito specificato, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola Moto Club, cod. regione e provincia.

Regione	CAB	ABI	Conto entrate
Piemonte BNL Ag. 13 Torino	1199	01005	2049
Valle d'Aosta BNL Aosta	1200	01005	3373
Liguria BNL Ag. 3 Genova	1403	01005	19257
Lombardia BNL Ag. 1 Milano	1601	01005	140104
Pr. Aut. Trento BNL Ag. 1 Trento	1801	01005	20802
Pr. Aut. Bolzano BNL Ag. 1 Bolzano	11601	01005	31942
Veneto BNL Zelarino Mestre	2001	01005	5353
Friuli V. G. BNL Udine sede	12300	01005	30114
Emilia Romagna BNL Ag. 1 Parma	12701	01005	540
Toscana BNL Ag. 9 Firenze	02997	01005	1353
Marche BNL Ag. 1 Fabriano	21100	01005	7210

Regione	CAB	ABI	Conto entrate
Umbria BNL Ag. 5146 Terni	14400	01005	17902
Lazio BNL Ag. 26 Roma	3226	01005	13091
Abruzzo TERCAS Ag. Canzano	76790	6060.8	10882/3
Molise BNL Ag. Campobasso	03800	01005	160
Campania BNL Ag. Benevento	15000	01005	21315
Puglia BNL Brindisi	15900	01005	15541
Basilicata BNL Potenza	4200	01005	7860
Calabria BNL Catanzaro	4400	01005	101378
Sicilia BNL Ag. Siracusa	17100.9	01005	13949
Sardegna BNL Cagliari	4800	01005	101570

Nei seguenti Comitati Regionali: E. Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Toscana, Campania, Puglia, Sicilia e Veneto il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

Analogamente, i versamenti dei Diritti Servizio Tecnico (DST), Cassa Previdenza Conduttori (CPC), Tassa Approvazione Gare (TAG), relativi all'attività regionale, nonché gli importi delle licenze, devono essere versati sul conto corrente del rispettivo Comitato Regionale o, ove disponibile, mediante postazione POS.

Una copia della ricevuta del versamento e/o bonifico bancario deve essere consegnata al Comitato Regionale unitamente alla domanda di affiliazione/riaffiliazione e/o richiesta del materiale tesseramento.

Contestualmente deve essere consegnato al Comitato Regionale il mod. SOCI 2 (documento scaricabile dal sito internet) contenente il dettaglio dell'importo versato. Si informa inoltre che, in ottemperanza a quanto deliberato dal Consiglio Federale in data 16.10.1999, ai Comitati Regionali è preclusa la possibilità di effettuare ulteriori aumenti sugli importi relativi alle affiliazioni/riaffiliazioni e tessere federali.

6) REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI

I Moto Club, una volta provveduto ad effettuare la propria affiliazione alla FMI per l'anno sportivo 2008, devono ottemperare alla prima registrazione presso il "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche" attraverso il sito del CONI www.coni.it - sezione "Registro delle Società Sportive"

I Moto Club che invece procedono alla riaffiliazione hanno l'opportunità di scaricare la certificazione direttamente dal sito del CONI una volta formalizzati gli adempimenti di competenza federale.

Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle Associazioni/Società dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali. Le Associazioni/Società iscritte al registro sono inserite nell'elenco che il CONI, ogni anno, deve trasmettere ai sensi della normativa vigente, al Ministero delle Finanze - Agenzia delle Entrate.

Ulteriori informazioni possono essere visionate sul sito del CONI www.coni.it alla sezione "Registro delle Società Sportive".

7) CAMBIO DI DENOMINAZIONE

È tassativamente precluso il cambio di denominazione durante l'anno sportivo per i Moto Club di nuova costituzione affiliatisi per la prima volta nella stagione sportiva 2008.

Per i Moto Club riaffiliati è possibile procedere alla variazione di denominazione sociale previa presentazione, esclusivamente all'Ufficio Soci della FMI, di:

- a)** verbale di assemblea dei tesserati del Moto Club con relativa deliberazione di variazione della denominazione sociale;
- b)** copia del versamento di €100,00 (cento/00) effettuato sul c/c postale n. 29889037 intestato alla FMI

Il Moto Club deve contemporaneamente comunicare, al Comitato Regionale competente, di aver provveduto ad inoltrare alla sede centrale la richiesta di variazione della denominazione sociale.

La variazione ha efficacia unicamente a seguito della comunicazione da parte dell'Ufficio Soci della FMI di avvenuta modifica inoltrata al Moto Club ed al Comitato Regionale.

8) EMISSIONE DUPLICATI TESSERE

I tesserati che abbiano la necessità di richiedere l'emissione di un duplicato della propria tessera per l'anno 2008 devono presentare, attraverso il Moto Club di appartenenza, formale richiesta, **esclusivamente all'Ufficio Soci della FMI**, allegando l'autocertificazione con la motivazione per la quale si richiede l'emissione del duplicato e numero bollino.

9) TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza.

Non è consentito tesserarsi alla FMI contemporaneamente con più Moto Club.

Può essere autorizzato il trasferimento ad altro Moto Club nel corso della stagione sportiva secondo la procedura di seguito indicata:

- a)** richiesta di nulla osta presentata dal tesserato al Moto Club di appartenenza;
- b)** rilascio del nulla osta da parte del Moto Club di appartenenza su carta intestata e firmato in originale dal Presidente dello stesso;
- c)** restituzione della tessera, completa di bollino, da parte del tesserato che richiede il trasferimento;
- d)** inoltro dell'intera documentazione originale all'Ufficio Soci della FMI ed in copia, per conoscenza, al Comitato Regionale territorialmente competente.

Il bollino che viene restituito con la tessera non può essere riutilizzato dal Moto Club che rilascia il nulla osta.

10) TIPOLOGIE DI TESSERE 2008

- 1) Tessera Federale;
- 2) Tessera federale rilasciata con procedura on line e relativa associazione con il Moto Club Italia;
- 3) Tessera FMI Young;
- 4) Tessera FMI Young rilasciata con procedura on line e relativa associazione con il Moto Club Italia;
- 5) Tessera FMI Servizi

1) La Tessera Federale dà diritto a:

- Rivista Federale MOTITALIA
- Portachiavi 2008
- Possibilità di conseguire licenza sportiva di Conduttore, licenza promosport e licenza turistica;
- Diritto di voto (solo per i maggiorenni) nell'ambito del proprio Moto Club o in rappresentanza di questo nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale FMI secondo le normative federali;
- Possibilità di partecipare ai Corsi indetti dalla FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, di Tecnico Federale e di Commissario di Gara;
- Possibilità di richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo se in possesso dei requisiti.
- Sconto sulle tariffe di ingresso a manifestazioni motociclistiche a livello nazionale e internazionale ed eventi fieristici;
- Sconti sull'abbonamento alle riviste presenti nella Guida Abbonamenti, Sconti e Servizi;
- Sconti sui corsi tenuti dalle scuole di GSS, SCUOLA MOTOCICLISTICA ITALIANA, SAE e SAT
- Sconti su offerte assicurative
- IMA Assistance (Basic) attivabile tramite richiesta obbligatoria al numero verde 800.275.771 (dall'Italia) oppure 0039.02.241.282.74 (dall'estero)
 - a) in ambito medico-sanitario*:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino ad un massimo di €155,00)
 - b) inerenti al veicolo*:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente (fino ad un massimo di €105,00) e spese di sosta (fino ad un massimo di €105,00)
 - rimpatrio del motoveicolo (fino ad un massimo di €300,00)
 - spese in caso di perdita delle chiavi (fino ad un massimo di €155,00)
 - spese di rifacimento documenti (fino ad un massimo di €155,00)

* le garanzie sono valide in tutto il mondo, con l'applicazione di una franchigia chilometrica di 20 Km rispetto alla residenza dell'assicurato per ogni evento; il periodo di assistenza e la relativa copertura assicurativa hanno la durata di una stagione sportiva.

2) La Tessera Federale rilasciata con procedura on-line si può ottenere attraverso il sito federale www.federmoto.it, associandosi direttamente con il Moto Club Italia, **ad un costo di €50,00.**

Le modalità di tesseramento on line sono comunicate attraverso il sito federale e la rivista "Motitalia".

La tessera Federale on-line dà diritto agli stessi benefici della tessera Federale ed **include il rilascio gratuito della tessera FMI Servizi 2008.**

La tessera Federale on-line non consente di:

- a) conseguire la licenza sportiva di Conduttore (con esclusione della licenza promosport se rilasciata dagli Autodromi o dalle Società appositamente autorizzate);
- b) partecipare ai Corsi indetti dalla FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, e di Tecnico Federale;
- c) diritto di voto in occasione dell'Assemblea Nazionale FMI.

3) Tessera Young

Si tratta di una tessera di carattere promozionale, e può essere rilasciata unicamente a coloro che sono nati dopo l'01.01.1991.

Chi, in possesso di tali requisiti, intende tesserarsi, può scegliere tra le seguenti procedure:

acquisto della tessera presso i Moto Club che devono vendere il bollino ai propri associati alla quota "fissa" di €20,00 equivalente al costo di acquisto dalla FMI

oppure

4) Tessera FMI Young rilasciata con procedura on line, al costo di €20,00, e relativa associazione con il Moto Club Italia.

Le modalità di tesseramento on line sono comunicate attraverso il sito federale www.federmoto.it e la rivista "Motitalia".

La tessera Young dà diritto a:

- Rivista Federale MOTITALIA
- kit di benvenuto
- Concorsi e biglietti per eventi motociclistici e fieristici
- Club Azzurro FMI Young
- FMlyoung.it
- Community
- Sconto sulle tariffe di ingresso a manifestazioni motociclistiche a livello nazionale e internazionale ed eventi fieristici
- Sconti su riviste specializzate nell'ambito della Guida Abbonamenti, Sconti e Servizi

La Tessera Young non consente di:

- conseguire la licenza sportiva di Conduttore e licenza promosport;
- partecipare ai Corsi indetti dalla FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, di Tecnico Federale e Commissario di Gara.

Qualora il possessore della Tessera FMI Young volesse richiedere la tessera Federale (es. per il rilascio di una licenza sportiva) sarà tenuto al pagamento dell'intero importo previsto per la tessera federale.

N.B.: Tutti coloro, in possesso di una tessera Federale o Young rilasciata con la procedura on line che vogliono richiedere la licenza sportiva devono acquisire una nuova tessera Federale, pagando l'intero importo, tramite un altro Moto Club in quanto il M.C. Italia non permette alcun tipo di attività sportiva.

Si raccomanda ai Moto Club di trasmettere ai Comitati Regionali competenti con la massima sollecitudine e comunque non oltre 3 giorni dal rilascio della tessera al socio, le schede di tesseramento. Giova ricordare che il mancato o ritardato invio delle schede comporta la non registrazione dei dati dei tesserati, privando quindi gli stessi dei benefici previsti.

In particolare si ricorda che la copertura assicurativa del tesserato ha valore solamente dal momento in cui la tessera perviene al Comitato Regionale.

5) Tessera FMI Servizi 2008

Il 1° dicembre 2008, in concomitanza con l'apertura della campagna tesseramento, la FMI amplia l'offerta di servizi offerti ai propri soci che, con l'acquisto dell'apposita "Tessera FMI Servizi 2008", possono usufruire di una serie di benefit dedicati unicamente ai suoi possessori.

La "Tessera FMI Servizi 2008" è rilasciata gratuitamente:

- a) dalla FMI Nazionale contestualmente al tesseramento on line al MC Italia;
- b) dai Comitati Regionali competenti contestualmente all'acquisto della licenza turistica;

oppure è acquistabile da qualsiasi tesserato, attraverso l'apposita sezione all'interno del sito federale www.federmoto.it, al costo di €10,00.

I benefit proposti sono il frutto di un lavoro diretto a soddisfare le molteplici esigenze degli utenti e differiscono da quelli offerti ai possessori della semplice tessera federale.

Ad esempio tra le molteplici agevolazioni:

IMA ASSISTANCE (Top) attivabile tramite richiesta obbligatoria al numero verde 800.275.771 (dall'Italia) oppure 0039.02.241.282.74 (dall'estero).

a) in ambito medico-sanitario*:

ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino ad un massimo di €155,00)

b) inerenti al veicolo*:

- traino del motoveicolo, con una garanzia operante fino a € 300,00, a seguito di incidente o guasto avvenuto in qualunque località ad oltre 20 Km dal comune di residenza;
- rientro o proseguimento del viaggio in treno o in aereo, fino ad un massimo di €200,00, qualora a seguito di guasto, avvenuto oltre 50 Km dalla residenza, si renda necessaria, per la riparazione, una sosta forzata di almeno 48 ore; in alternativa rimborso spese alberghiere fino a €75,00 a notte o un'autovettura in sostituzione;
- biglietto in treno o in aereo se la distanza è superiore alle 8 ore, fino ad un massimo di €100,00 per consentire il recupero del motoveicolo riparato in caso di guasto o incidente avvenuto ad almeno 50 Km di distanza.

c) inerente al soggetto*:

- rientro dei passeggeri assicurati o proseguimento del viaggio (con franchigia di 50 Km dalla residenza dell'assicurato e fino ad un massimo di €200,00)
- spese di albergo (con franchigia di 50 Km dalla residenza dell'assicurato per una sosta superiore alle 48 ore per un importo massimo di €75,00)
- autovettura in sostituzione (con franchigia di 50 Km dalla residenza dell'assicurato).

* le garanzie sono valide in tutto il mondo, con l'applicazione della franchigia prevista rispetto alla residenza dell'assicurato per ogni evento; il periodo di assistenza e la relativa copertura assicurativa hanno la durata di una stagione sportiva.

BIKERS HOTEL: lista di Hotel, B&B e Agriturismi convenzionati (circa 700)

BIKERS CLUB: Autogrill convenzionati (11)

SCONTI: riservati presso elenco di negozi specializzati in vendita moto, ricambi, riparazioni, accessori, abbigliamento.

TUTTI I BENEFICI PREVISTI PER I MOTO CLUB ED I TESSERATI SIA FEDERALI CHE YOUNG, COSI' COME LE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE ED ASSISTENZA, SONO VISIONABILI SULLA PAGINA WEB DEL SITO FEDERALE WWW.FEDERMOTO.IT ED INSERITI ALL'INTERNO DELLA RIVISTA "MOTITALIA"

**Il Segretario Generale
Alberto Rinaldelli**

