



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NAF04

Rilasciato al Motoclub:

AUTODROMO DEI TEMPLI di RACALMUTO (AG)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

TROFEO DEL MEDITERRANEO

da svolgersi dal **24/04/2010** al **25/04/2010**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **14/04/2010**

Roma li 14/04/2010

Prot. nr. GDC / NAF04

IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli



Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Regolamento Particolare VELOCITÀ IN PISTA EPOCA e MODERNA	Regione 18	Provincia 1	Codice MC 7444
	Codice Manifestazione NAFOL	Cod. Fisc. - Part. Iva MC 90018640848	

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - L'organizzatore Moto Club Autodromo dei Templi indice ed organizza per il giorno 24 e 25/04/2010 una manifestazione di velocità a carattere Nazionale Internazionale denominata Trofeo del Mediterraneo valida per il Trofeo del Mediterraneo, per il Campionato Regionale Siciliano ed altri

L'organizzazione ha sede a Racalmuto (AG) C.da Mezzerrati c/o il Circuito Valle dei Templi in loc. Mezzerrati di Racalmuto Cap Via Tel. 0922 949462 Fax 0922 949462 E mail info@autodromovalledeitempli.com fino al giorno / / e presso Tel. Fax E mail dal giorno / /

Art. 2 - TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica sul circuito Valle dei Templi in località Mezzerrati di Racalmuto (AG) avente lo sviluppo di 2,251 km circa da percorrersi in senso orario

Art. 3 - LICENZE - Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di:

licenza Fuoristrada Under e Over 21 con estensione velocità a superiori	Gruppo 4 - 5 - Endurance
tessera Sport o licenze superiori di specialità come da normativa	Gruppo 4 - Gruppo 3
tessera FMI	Sfilata
licenza Senior e Junior Velocità come da normativa vigente	Classi moderne
licenza di specialità della FMN e nulla osta della FMN o licenza Uem di specialità e nullaosta della FMN	Piloti UEM per tutte le classi

Art. 4 - MOTOCICLI ED EQUIPAGGIAMENTO - Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. e regolamenti di riferimento. I motocicli del Gr. 3, 4, 5, Endurance verranno suddivisi per fasce di età a seconda della tipologia della manifestazione, purché iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 5 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno 17/04/2010 a tassa semplice e, se inviate successivamente, con sovratassa come da NS vigenti ed elenco che segue fermo restando il diritto dell'organizzatore di rifiutare l'iscrizione ed il rispetto delle norme procedurali (vedi O.P.) Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti. Il Gruppo 4 ed il Gruppo 5 verranno suddivisi in più batterie come da NS e comunicazione degli elenchi entro e non oltre due ore dalla prima prova di qualifica interessata.

<input checked="" type="checkbox"/> Trofeo Gruppo 5	tassa euro 180,00
<input type="checkbox"/> Trofeo Gruppo 4	tassa euro 120,00
<input type="checkbox"/> Trofeo Gruppo 4 Sidecar	tassa euro 140,00
<input type="checkbox"/> Gruppo 3	tassa euro 70,00
<input type="checkbox"/> Endurance	tassa euro 300,00 per equipaggio
<input type="checkbox"/> Trofeo FMI Sidecar	tassa euro 270,00 per equipaggio
<input checked="" type="checkbox"/> Classi oltre 125	tassa euro 200,00
<input checked="" type="checkbox"/> 125	tassa euro 150,00
<input checked="" type="checkbox"/> Scooter	tassa euro 115,00
<input type="checkbox"/>	tassa euro

Art. 6 - NUMERO DEI PILOTI AMMESSI - Il numero massimo dei piloti ammessi alla manifestazione è di 32 moto e sidecar in gara e di 40 moto e sidecar per le prove di qualifica.

Art. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate in località Autodromo Valle dei Templi secondo il seguente orario:

il giorno 24/04/2010 dalle ore 08.00 alle ore 09.00 e dalle ore alle ore per le classi
il giorno / / dalle ore alle ore e dalle ore alle ore per le classi

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione e con il tesserino del Registro Storico del motociclo, il quale deve essere provvisto di targhe portanumero già colorate come da N. S. e con il numero.

Art. 8 – CARBURANTE – RIFORNIMENTO – Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 9 – PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE E NON CRONOMETRATE (GRUPPO 3) – Le P.U. si effettueranno secondo il seguente schema:

Giorno 24/04/2010

	1° Turno		2° Turno	
	dalle ore	alle ore	dalle ore	alle ore
125 Sport	09.00	09.20	13.35	13.55
Twins Red Cup	09.25	09.45	14.00	14.20
Scooter	09.50	10.10	14.25	14.45
Promo Race Cup 600	10.15	10.35	14.50	15.10
Promo Race Cup 1000	10.40	11.00	15.15	15.35
PP 600 / PP 1000	11.05	11.25	15.40	16.00
Gruppo 5	11.30	11.50	16.05	16.25
Super Pole 600			16.30	16.50
Super Pole 1000			16.55	17.15
Open 600 / Naked	11.55	12.15	17.20	17.40
Open 1000	12.20	12.40	17.45	18.05
PRC Amatori 600	12.45	13.05	18.10	18.20
PRC Amatori 1000	13.10	13.30	18.25	18.45

Dato l'accorpamento di più classi in diverse batterie sia per il Gruppo 4 che per il Gruppo 5 (denominato Vintage), al termine delle prove di qualifica della singola batteria verranno estrapolati e confrontati i migliori tempi di ciascuna classe. Il tempo più elevato tra questi verrà aumentato del 15% e sarà il tempo massimo di ammissione alla gara di detta batteria. Si specifica quindi che coloro che non realizzeranno un tempo valido per la qualificazione alle gare Vintage 1 e 2 potranno accedere alla finale di Gruppo 4 direttamente avvalendosi, per la posizione in griglia, del tempo da loro realizzato nei rispettivi turni di prove..

Art. 10 – ORARI – DISTANZE – PERCORSO MINIMO PER LA CLASSIFICA

Le partenze delle gare, delle prove libere Gentlemen Driver e della Sfilata vengono date il giorno 25/04/2010 con il seguente programma:

CLASSE	Entrata in pista	Partenza	Numero dei giri / minuti	Distanza mt	Minimo dei giri
125 Sport	08.50	09.05	10	22.510	7
Scooter Gara 1	09.25	09.40	10	22.510	7
PP 600 / PP 1000	09.50	10.05	10	22.510	7
Twins Red Cup	10.30	10.45	12	27.012	9
Promo Race Cup 600 Gara 1	11.10	11.25	12	27.012	9
Promo Race Cup 1000 Gara 2	11.50	12.05	12	27.012	9
PRC Amatori 600	12.30	12.45	12	27.012	9
Scooter Gara 2	14.10	14.35	10	22.510	7
PRC Amatori 1000	14.45	15.00	12	27.012	9
Open 600 / Naked	15.25	15.40	15	33.765	12
Open 1000	16.05	16.20	15	33.765	12
Gruppo 5	16.45	17.00	12	27.012	9
Promo Race Cup 600 Gara 2	17.25	17.40	12	27.012	9
Promo Race Cup 1000 Gara 2	18.05	18.20	12	27.012	9

