



## **REGOLAMENTO GENERALE – PROVE LIBERE MOTO**

- 1.** Tutti i conduttori dovranno aver compiuto la maggiore età alla data delle prove.
- 2.** I conduttori devono essere in possesso di patente di guida o licenza di conduttore FMI o FIM da esibire ogni volta che si intende partecipare alle prove libere.
- 3.** I conduttori di qualsiasi tipo di motoveicolo hanno l'obbligo di entrare in pista indossando il casco omologato, tuta in pelle, guanti e stivali per utilizzo sportivo da pista.
- 4.** Il motoveicolo deve essere perfettamente idoneo alla prova che si intende effettuare. La verifica dell'idoneità del mezzo è da intendersi ad esclusiva cura del pilota.
- 5.** È tassativamente vietato l'utilizzo di telecamere on-board.
- 6.** È assolutamente vietato fermarsi sulla pista.
- 7.** È tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.
- 8.** In caso di sosta forzata del motoveicolo in pista, per qualsiasi motivo, il conduttore è tenuto ad agevolare lo spostamento del motoveicolo il più lontano possibile dalle traiettorie coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo.
- 9.** Qualora un conduttore noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non siano idonee alla prova che sta effettuando, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza e soccorso; qualora questi ultimi non ricevano nessuna segnalazione, il conduttore tacitamente ne approva il perfetto stato.
- 10.** Ogni conduttore è tenuto a rientrare ai box a velocità minima, segnalando la manovra ai conduttori che lo seguono.
- 11.** Ogni conduttore è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori.
- 12.** Durante le prove possono venire esposte le seguenti bandiere:  
*BANDIERA GIALLA:* Pericolo, rallentare, divieto di sorpasso (incidente, ostacolo, pista sporca, ecc....)  
*BANDIERA GIALLA/ROSSA:* Pista scivolosa (Pioggia, olio, ecc. ...)  
*BANDIERA ROSSA:* Prove sospese, i conduttori devono andare piano e rientrare nei box.  
*BANDIERA A SCACCHI:* Fine prova, i conduttori terminano il giro rientrando nei box.
- 13.** È severamente vietato entrare in pista con biciclette, motorini, ecc..., durante la pausa pranzo, e comunque in qualsiasi altro momento della giornata.
- 14.** È severamente vietato lasciare nei box materiale vario, come gomme, batterie, lattine, ecc....



- 15.** È tassativamente vietato provare i motoveicoli nel paddock ed effettuare qualsiasi genere di acrobazia.
- 16.** È severamente vietato effettuare, in pista, qualsiasi genere di acrobazia con il proprio motoveicolo, tipo monoruota, ecc...., che possa creare pericolo per se stessi e per gli altri partecipanti alle prove.
- 17.** La direzione dell'autodromo non è responsabile di furti e/o atti/fatti, dolosi o colposi a materiale o a veicoli lasciati in deposito in autodromo prendendo atto che i parcheggi situati anche all'interno dello stesso sono incustoditi.
- 18.** Il numero massimo di moto ammesse contemporaneamente in pista è di 40
- 19.** Non è consentito sostare nella corsia box per poi rientrare in pista
- 20.** Ogni conducente è tenuto al termine della sua prova ad uscire dalla pista e sostare nel paddock
- 21.** Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente rispettato alla data di ogni giornata di prove libere che si intende effettuare.
- 22.** In caso di condizione meteorologiche piovose le prove libere si svolgeranno regolarmente, salvo casi eccezionali di condizioni meteo inficianti la sicurezza dei partecipanti.
- 23.** Qualora un commissario di percorso o la Direzione dell'autodromo verificano l'inosservanza di una di queste norme, a loro insindacabile giudizio potranno fermare il trasgressore e allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate

**La Direzione**