



REGOLAMENTO GENERALE – PROVE LIBERE AUTO

1. Tutti i conduttori dovranno aver compiuto la maggiore età alla data delle prove.
2. I conduttori devono essere in possesso di patente di guida o licenza di conduttore UISP da esibire ogni volta che si intende partecipare alle prove libere.
3. I conduttori di qualsiasi tipo di autoveicolo hanno l'obbligo di entrare in pista indossando il Casco.
4. L'autoveicolo deve essere perfettamente idoneo alla prova che si intende effettuare. La verifica dell'idoneità del mezzo è da intendersi ad esclusiva cura del pilota.
5. È tassativamente vietato l'utilizzo di telecamere on-board.
6. È assolutamente vietato fermarsi sulla pista.
7. È tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.
8. Qualora un conduttore noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifici che le condizioni della pista non siano idonee alla prova che sta effettuando, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza e soccorso; qualora questi ultimi non ricevano nessuna segnalazione, il conduttore tacitamente ne approva il perfetto stato.
9. Ogni conduttore è tenuto a rientrare ai box a velocità minima, segnalando la manovra ai conduttori che lo seguono.
10. Ogni conduttore è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori.
11. Durante le prove possono venire esposte le seguenti bandiere:
BANDIERA GIALLA: Pericolo, rallentare, divieto di sorpasso (incidente, ostacolo, pista sporca, ecc....)
BANDIERA GIALLA/ROSSA: Pista scivolosa (Pioggia, olio, ecc. ...)
BANDIERA ROSSA: Prove sospese, i conduttori devono andare piano e rientrare nei box.
BANDIERA A SCACCHI: Fine prova, i conduttori terminano il giro rientrando nei box.
12. È severamente vietato entrare in pista con biciclette, motorini, ecc..., durante la pausa pranzo, e comunque in qualsiasi altro momento della giornata.
13. È severamente vietato lasciare nei box materiale vario, come gomme, batterie, lattine, ecc....
14. È tassativamente vietato provare i autoveicoli nel paddock.
15. La direzione dell'autodromo non è responsabile di furti e/o atti/fatti, dolosi o colposi a materiale o a veicoli lasciati in deposito in autodromo prendendo atto che i parcheggi situati anche all'interno dello stesso sono incustoditi.
16. Il numero massimo di auto ammesse contemporaneamente in pista è di 20
17. Non è consentito sostare nella corsia box per poi rientrare in pista
18. Ogni conducente è tenuto al termine della sua prova ad uscire dalla pista e sostare nel paddock
19. Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente rispettato alla data di ogni giornata di prove libere che si intende effettuare.
20. In caso di condizione meteorologiche piovose le prove libere si svolgeranno regolarmente, salvo casi eccezionali di condizioni meteo inficianti la sicurezza dei partecipanti.
21. Qualora un commissario di percorso o la Direzione dell'autodromo verificino l'inosservanza di una di queste norme, a loro insindacabile giudizio potranno fermare il trasgressore e allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate

La Direzione